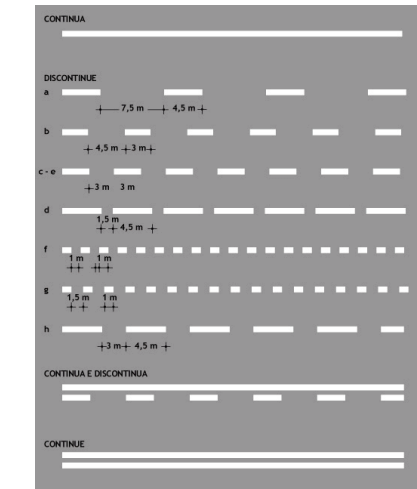


PLANIMETRIA GENERALE

1/2.000

SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI Art. 138 Reg. (Art. 40 C6S)
TPO "1" - per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia, corsia di marcia o carreggiata
TPO "2" - per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia con velocità compresa tra 50 e 110 km/h
TPO "3" - per separazione dei sensi di marcia e della corsia di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h
TPO "4" - strisce di preavviso dell'approssimarsi di una linea continua
TPO "5" - strisce di margine, interruzione delle strisce continue in prossimità di accessi o di passi carrai



PART. 01

STRISCE CONTINUE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
SPESSORE MINIMO: cm 12 ART. 139 DEL D.P.R. 495/92

PART. 02

STRISCE CONTINUE DI CORSIA (MARGINE BANCHINA IN DESTRA E SINISTRA)
SPESSORE: cm 15 ART. 139 DEL D.P.R. 495/92

PART. 03

STRISCE DISCONTINUE DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
SPESSORE: cm 15 LUNGHEZZA DEL TRATTO CONTINUO: 3,00 m LUNGHEZZA INTERVALLO: 3,00 m ART. 138 DEL D.P.R. 495/92

SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA VERTICALE

PELLICOLA CLASSE 2
Faccia a vista dei supporti metallici applicazioni di pellicole retroreflettenti conformi alle prescrizioni del Decreto 31.03.1995 del Ministero LL.PP., nonché al Codice della Strada e al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione. La pellicola dovranno essere ad elevata intensità luminosa (classe 2, H.I.), e dovranno essere garantite per una durata di 10 anni.
PESA DEI SOSTEGNI PER GLI IMPIANTI SEGNALETICI
Il bordo verticale interno dei segnali deve essere situato a una distanza compresa tra 30 e 100 cm dal ciglio del marciapiede o del bordo esterno della banchina. Distanze inferiori sono ammesse, in caso di spazi limitati, purché i segnali non sporgano sulla carreggiata.
I sostegni verticali devono essere situati a distanze non inferiori a 50 cm dal ciglio del marciapiede o del bordo esterno della banchina (Art. 81 c.2 Reg.).
I segnali installati su marciapiedi devono avere un'altezza minima del bordo inferiore dei segnali e del pannello integrativo più basso del piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione, di 220 cm (Art. 81 c.3 e c.5 Reg.).
PIRETTI DI ANCORAGGIO PER I SOSTEGNI DEGLI IMPIANTI SEGNALETICI
Realizzati in conglomerato cementizio, avente un dosaggio minimo di 250 kg/m³.
Dimensioni: ca. 40x40 cm, profondità non inferiore a 50 cm e comunque coerenti con la dimensione della targa segnaletica.
Il sostegno, del diametro di 60 mm, risulterà infisso nel piletto per almeno 35-40 cm e sarà dotato di scordito di acciaio (200 x 10 mm) per l'antiruggine e per evitare la rotazione del sostegno stesso rispetto al piletto.

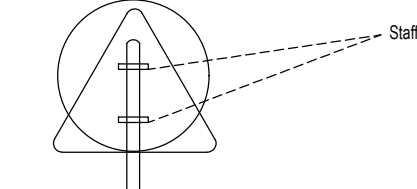


TABELLA DIMENSIONI CARTELLI

SEGNALI PRESCRITTI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI
SEGNALI PRESCRITTI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI
SEGNALI PRESCRITTI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI	SEGNALI SUGGERITI

Segnali conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. del 19/12/1992 - n. 495 e come modificato dal D.P.R. del 16/09/1996 - n. 610 autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direzione Generale per la Segnaletica Stradale) - conformi alle norme europee EN 12996-1.

SPECIFICHE TECNICHE SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALI PROPOSTA PROGETTUALE



Fig. 90 ART. 122 C6S - PISTA CICLABILE
DIMENSIONE - Normale - Diametro 60 cm



Fig. 91 ART. 122 C6S - FINE PISTA CICLABILE
DIMENSIONE - Normale - Diametro 60 cm



Fig. 50 ART. 1116 C6S - LIMITE MASSIMO VELOCITA'
DIMENSIONE - Normale - Diametro 60 cm



COMUNE DI NURAMINIS

Provincia del Sud Sardegna



AMPLIAMENTO DELLA STRADA DI COMUNICAZIONE NURAMINIS - VILLAGRECIA - REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE E PIU' - 1° STRALCIO FUNZIONALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

TAVOLA N.

C.03

PLANIMETRIA SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE - TRATTO A-B

SCALA 1/2.000

VISTO/VALIDAZIONE



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
GEOM. SERGIO PILLONI

IL PROFESSIONISTA

ORDINE INGEGNERI
PROVINCIA CAGLIARI
N. 5620 Dr. **ENRICO VACCA**

CODICE NUR 001 ELG C03

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	NOV 2023	Prima emissione	EV	LV	EV