



# COMUNE DI NURAMINIS

PROV. DI CAGLIARI

Piazza Municipio, 1

CAP. 09024

P.I. 01043690922

C.F. 82002130928

☎ 0707058022

sito web: [www.comune.nuraminis.ca.it](http://www.comune.nuraminis.ca.it)

email: [protocollo@comune.nuraminis.ca.it](mailto:protocollo@comune.nuraminis.ca.it)

PEC [protocollo.nuraminis@legalmail.it](mailto:protocollo.nuraminis@legalmail.it)

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO E ACCOMPAGNAMENTO DEGLI ALUNNI SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI I° GRADO

a.s. 2022/2023

CIG: ZF8377F107

Approvato con determinazione del Responsabile dell'Area 1 – Amministrativa  
n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

## Sommaro

CAPO I – CARATTERISTICHE DELL'APPALTO .....	3
CAPO II – CONTRATTO DI APPALTO .....	9
CAPO III – ESECUZIONE DEL CONTRATTO .....	10
CAPO V – PENALITA' .....	18
CAPO VI – PAGAMENTI ALL'IMPRESA .....	20
CAPO VII - VERIFICA DI CONFORMITA' .....	21
CAPO VIII – MODIFICHE DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA .....	22
CAPO IX – RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO .....	23
CAPO X – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE .....	24
CAPO XI – NORME FINALI .....	25

## PREMESSA

A norma dell'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 viene redatto il presente capitolato descrivente l'insieme di prestazioni costituenti l'appalto del servizio trasporto scolastico e accompagnamento per la scuola dell'Infanzia, la scuola Primaria e la scuola Secondaria di primo grado del Comune di Nuraminis.

Il servizio viene garantito anche ai minori con disabilità compatibile con la tipologia di trasporto. L'erogazione del servizio rientra tra le finalità di cui alla Legge Regionale n. 31/1984.

Secondo le indicazioni fornite dalla Corte dei conti con la delibera n. 25 della Sezione Autonomie del 7 ottobre 2019, il servizio è strutturato come servizio a domanda individuale e il Comune, "nell'ambito della propria autonomia finanziaria e nel rispetto degli equilibri di bilancio" provvede ad erogare il servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie. Nel caso specifico del Comune di Nuraminis, ai sensi degli art. 10 e 11 della legge Regionale n. 31/1984 e delle Direttive Applicative a norma dell'art. 13 lett. b) della Legge Regionale n. 31/1984, a seguito della soppressione delle sedi staccate della Scuole dell'Infanzia e della Scuola Primaria nella frazione di Villagreca, "il servizio di trasporto scolastico è garantito gratuitamente".

## ACRONIMI E DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate nel testo.

Servizi/o Prestazione/i	Attività oggetto contratto siglato tra le Parti
GNC	Giorni Naturali e Consecutivi
SA	Stazione Appaltante, ovvero l'Amministrazione Comunale di .....
OE / APPALTATORE	Soggetto aggiudicatario dell'appalto di servizi in oggetto
RUP	Responsabile Unico del Procedimento. Le funzioni ed i compiti attribuiti ai RUP sono stabiliti dal Codice
DEC	Direttore dell'Esecuzione del Contratto. Il soggetto individuato dalla SA nei casi previsti dall'art. 10 della Linea guida 3 ANAC, responsabile del conseguimento degli obiettivi qualitativi ed economici relativi allo svolgimento delle attività previste nel Contratto. Ove non nominato le relative funzioni sono assorbite dal RUP.
Parti	Le parti interessate, intendendo con esse SA e OE
CSA	Il presente Capitolato Speciale d'Appalto, che regola il rapporto tra la SA e l'OE unitamente al Contratto
Disposizioni Normative	Tutte le leggi, regolamenti, disposizioni nonché Circolari e Norme tecniche vigenti in materia di: Forniture e Servizi Pubblici – Sicurezza – Ambiente – Igiene – Strutture - Tutela della Privacy, Trasparenza e diritto d'Autore – Tutela dei lavoratori – ed ogni altra riferibile al contratto di che trattasi, nessuna esclusa
Codice	D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 nella versione vigente alla data di pubblicazione del Bando di gara
Documenti di Gara	Documentazione di gara consistente in Bando, Disciplinare, Schema di Contratto, CSA ed allegati al presente documento.
SAP	Stato Avanzamento Prestazioni
RT	Referente Tecnico del contratto come definito all'Art. 16
RSS	Responsabile Servizio Scolastico
"eventuali definizioni"	ulteriori .....

## CAPO I – CARATTERISTICHE DELL' APPALTO

### Art. 1. OGGETTO DEL CONTRATTO D' APPALTO

Per i periodi indicati al successivo Art. 2, il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e accompagnamento degli alunni frequentanti le Scuole dell'Obbligo e la Scuola dell'Infanzia del territorio comunale di Nuraminis garantendo il rispetto del calendario scolastico, degli orari di ingresso e di uscita degli alunni dalle scuole, definiti dalle Autorità Scolastiche, comprese le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante l'anno scolastico.

Il servizio dovrà garantire il prelevamento e la presa in carico degli alunni dalle apposite fermate: frazione di Villagrega ed eventuali case sparse sul territorio comunale (indicate dal Responsabile del Servizio P.I.) ed il successivo percorso di ritorno, per tutti giorni di attività didattica previsti nel calendario scolastico (n° 5 gg. di lezione), ivi compresi gli eventuali rientri pomeridiani e i giorni per gli esami finali

La succitata organizzazione delle corse potrà subire variazioni per meglio garantire il servizio in oggetto.

N. presunto degli alunni circa 20/22, che potrà subire variazioni in + o in - nel corso della durata dell'appalto senza che l'appaltatore nulla possa eccepire in merito e/o richiedere compensi aggiuntivi.

È facoltà della SA di adeguare l'effettiva consistenza del servizio alle variazioni di una diversa organizzazione degli orari o del servizio disposti dalla competente Autorità Scolastica o dall'Amministrazione Comunale, nonché di chiedere all'appaltatore l'attivazione di ulteriori percorsi o la modifica dei percorsi di trasporto scolastico definiti, nei limiti e secondo le modalità dell'art. 106 del Codice degli Appalti.

## Art. 2. SPECIFICHE DELLE PRESTAZIONI OGGETTO D 'APPALTO

Il trasporto scolastico dovrà essere effettuato secondo quanto dettagliatamente indicato nell'art. 7 del presente Capitolato di gara, definito sulla base del servizio relativo all'anno scolastico 2021/2022.

I trasporti indicati nell'art. 7 potranno essere oggetto di modifiche, riduzioni o integrazioni, secondo le disposizioni della Stazione Appaltante, nei limiti e secondo le modalità dell'art. 106 del Codice degli Appalti.

Dopo circa 20 giorni dall'inizio del trasporto scolastico l'Appaltatore dovrà effettuare un controllo sui servizi effettuati verificando i percorsi e gli orari. All'Amministrazione comunale compete di definire le variazioni al servizio.

L'Appaltatore ha inoltre l'obbligo di rendere operativo il servizio in concomitanza con l'inizio delle lezioni così come stabilito dal calendario scolastico annualmente predisposto dalla Regione Sardegna e comunicato da parte del RSS, dandone notizia all'utenza e alle scuole interessate.

Il servizio in oggetto è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore.

In caso di proclamazione di sciopero l'Appaltatore è tenuto ad avvertire tempestivamente sia la SA che le Scuole interessate, nel rispetto dei termini previsti dalla vigente normativa. Saranno garantite le prestazioni indispensabili di cui alla normativa nazionale (L. 146/1990 e s.m.i.) come individuate dai corrispondenti accordi sindacali aziendali.

Le modifiche temporanee del servizio dovute ad eventi straordinari ed imprevedibili dovranno essere comunicate immediatamente all'Appaltatore dall'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune. Eventuali ritardi accidentali, per guasti o eventi del tutto imprevedibili (incidenti ecc.) devono essere annotati giornalmente da parte dell'autista su apposito diario di bordo.

Nel caso in cui per sopraggiunte avarie di uno o più mezzi durante l'esecuzione del servizio ed i mezzi stessi non potessero essere utilizzati, l'Appaltatore è tenuto ad avvisare l'Ufficio Pubblica Istruzione del Comune e gli utenti interessati degli eventuali ritardi. L'Appaltatore dovrà altresì assicurare la tempestiva sostituzione degli automezzi malfunzionanti al fine di assicurare che chi si trova a bordo giunga a destinazione in sicurezza e nel minor tempo possibile.

In caso di temporanea chiusura del traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso di forza maggiore, l'Appaltatore effettuerà le necessarie deviazioni degli itinerari prestabiliti così come preventivamente autorizzati e comunicati dall'Amministrazione e comunicate all'Appaltatore stesso, agli utenti e alle Scuole interessate. Tale comunicazione avverrà non più tardi di 24 ore prima della presa della presa d'atto da parte della SA dell'attuazione della deviazione.

In caso di abbandono o sospensione ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, l'Amministrazione comunale potrà sostituirsi all'appaltatore senza formalità di sorta, anche attraverso l'affidamento ad altro Appaltatore, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle penali a questo applicabili, dall'eventuale risarcimento dei danni e dalla risoluzione del contratto per inadempimento.

Per qualsivoglia problematica e/o necessità di terza natura (lavori, incidenti, etc.) l'Appaltatore potrà comunque sempre proporre una propria proposta di temporanea variazione (totale o parziale) dei percorsi che sarà a discrezione della SA accogliere o meno.

L'Appaltatore sarà tenuto a partecipare, con un proprio Responsabile referente, ad eventuali incontri programmati dall'Amministrazione per la programmazione generale del servizio, per rilevare le richieste dell'utenza, ecc.

È compreso nell'appalto, su richiesta dell'Amministrazione comunale, eventuali servizi di trasporto straordinari e/o aggiuntivi rispetto all'orario base fissato dal presente capitolato, interni al territorio comunale, che si rendessero necessari nell'ambito dello svolgimento dell'attività didattica, per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado presenti sul territorio, da svolgersi nell'arco orario del giorno di scuola. L'Appaltatore effettua tale servizio nel costo complessivo offerto per i servizi in oggetto fino ad un numero massimo di n. 3 giornate/anno-scolastico per singola scuola.

Tali servizi straordinari promossi dalle singole scuole, dovranno essere espletate dall'Appaltatore secondo le indicazioni fornite dal Comune.

### Art. 3. MODALITA' OPERATIVE DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto deve svolgersi con regolarità durante tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico, nel rispetto degli orari richiesti e dei percorsi indicati nel successivo art. 7 e non deve essere sospeso, interrotto o abbandonato per alcun motivo pena l'applicazione delle penali come disciplinato nell'Art. 22 del presente documento.

L'Appaltatore, nell'espletamento del servizio, avrà rapporti solo ed esclusivamente con la SA per mezzo della figura del RUP e si atterrà scrupolosamente agli accordi con essa stipulati, escludendo che eventuali direttive, disposizioni di servizio o ordini di varia natura, possano essere impartiti da altri organismi o soggetti.

Le modalità operative di espletamento del servizio di trasporto sono le seguenti:

- luogo di espletamento: Le prestazioni in cui si articola il servizio dovranno essere effettuate sul territorio comunale. L'Appaltatore è comunque obbligato ad effettuare le prestazioni oggetto d'affidamento nei termini prescritti dal presente documento o indicati per scritto dal RSS;
- periodo di espletamento: anno scolastico 2022/2023;
- giorni settimanali di espletamento: dal lunedì al venerdì;
- caratteristiche del servizio a carico dell'Appaltatore:
  - raccolta e discesa degli alunni su fermate predeterminate dall'Amministrazione comunale.
  - sorveglianza degli alunni sugli scuolabus e consegna degli alunni ai genitori o a

persone adulte dagli stessi autorizzati. Nel caso non siano presenti alla fermata i genitori o persone autorizzate per prendere in consegna il minore, devono essere immediatamente contattati i genitori dell'alunno e la Direzione della scuola di appartenenza dell'alunno. L'Appaltatore ne caso non dovesse ricevere pronto riscontro dai genitori del minore, dovrà tenere in custodia quest'ultimo e rivolgersi alle Autorità competenti.

- L'Amministrazione comunale fornirà all'Appaltatore, prima dell'inizio dell'anno scolastico, l'elenco degli alunni da trasportare suddivisi per Scuola, con indicati i genitori e le persone incaricate a prendere in consegna l'alunno con i recapiti telefonici o in alternativa autorizzazione alla discesa dell'alunno in autonomia.
- L'onere di riservare il servizio esclusivamente agli aventi diritto, vietando, quindi, l'accesso a persone estranee al servizio stesso (ad eccezione delle Forze dell'Ordine);
- L'Appaltatore dovrà svolgere il servizio con mezzi:
  - di cui abbia la giuridica disponibilità nel rispetto delle previsioni di legge con l'assunzione, a proprio carico, di tutti gli oneri e responsabilità;
  - perfettamente funzionanti;
  - omologati, immatricolati e revisionati a norma di legge;
- Nel caso in cui, durante lo svolgimento dell'appalto, uno dei mezzi di proprietà dell'Appaltatore dovesse risultare non più idoneo (a titolo esemplificativo e non esaustivo: a seguito di revisione annuale o aggiornamenti normativi, etc.) la ditta è tenuta a sostituire tale/i mezzo/i. Tale sostituzione deve avvenire entro le 48 ore successive alla comunicazione di non idoneità del mezzo alla Ditta.
- Il servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado deve essere assicurato, da parte della Ditta appaltatrice, comprensivo del servizio di assistenza e vigilanza ai bambini trasportati, con la presenza su ciascuno scuolabus di un accompagnatore.

#### **ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

È a carico dell'Appaltatore durante l'esecuzione dei servizi:

1. impiegare un numero idoneo di scuolabus atti a garantire il corretto funzionamento del servizio dimensionati sulla scorta delle informazioni di cui all'allegato "Piano trasporto scolastico". Per ciascun mezzo saranno impiegati un autista e un accompagnatore.
2. obbligatoriamente, la sostituzione, in caso di avarie e guasti degli scuolabus in servizio, di altro scuolabus idoneo per l'espletamento del servizio in oggetto;
3. avere in dotazione su ogni automezzo un telefono cellulare per comunicare eventuali emergenze;
4. nominare, all'atto dell'inizio del servizio, un responsabile tecnico referente coordinatore del servizio e del personale (si veda in dettaglio l'Art. 16);
5. la disponibilità di un deposito dei mezzi per l'intera durata dell'appalto, ubicato al massimo entro un raggio di 10/12 Km di distanza dal Comune di Nuraminis;
6. la pulizia a fondo, internamente ed esternamente e disinfezione settimanalmente e comunque anche in casi eccezionali di necessità;
7. la sanificazione/igienizzazione dei veicoli ed ogni altro onere dovuto, sulla base delle norme in

vigore comprese quelle anti-contagio Covid-19.

#### **UTENTI DIVERSAMENTE ABILI**

Qualora necessario l'Appaltatore si impegna a garantire l'accesso al servizio agli utenti diversamente abili, equipaggiando in maniera adeguata ed a norma di legge i mezzi di trasporto impiegati in favore degli stessi.

#### **Art. 4. DISCIPLINA NORMATIVA DEL SERVIZIO**

---

Il servizio di trasporto scolastico trova la propria previsione e disciplina generale nella Legge 118/1971 che, all'art.28, prevede fra gli interventi per garantire la frequenza scolastica anche "il trasporto gratuito dalla propria abitazione alla sede della scuola o del corso e viceversa (...)"., nonché nel Decreto Legislativo 16 aprile 1994 n. 297 "Approvazione del testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione, relative alle scuole di ogni ordine e grado" coordinato ed aggiornato con le modifiche, da ultimo, introdotte dal D.L.9 gennaio 2020, n. 1, convertito con modificazioni dalla L. 5 marzo 2020, n. 12.

Il servizio dovrà in ogni caso essere effettuato secondo le descrizioni e prescrizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto, delle norme del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione, del Codice civile e delle disposizioni di legge, di regolamento e di atti amministrativi, nazionali, regionali e locali vigenti in materia di trasporto di persone, di trasporto pubblico locale e di trasporto scolastico in quanto applicabili.

L'Appaltatore deve comunque usare nella conduzione e nell'espletamento del servizio la diligenza del "buon padre di famiglia", ai sensi dell'art. 1176 del Codice civile.

Per quanto qui non espressamente previsto si rinvia alle disposizioni legislative, regolamentari e di atti amministrativi in materia e, in quanto applicabili, alle disposizioni di cui alle Leggi Regionali, ai Decreti del Ministro dei Trasporti in data 20/12/1991 n. 448, in data 31/01/1997 ed in data 18/04/1977 (e successive modifiche ed integrazioni) al D.lgs. n. 157/1995, al R.D. n. 827/1924, al D.lgs. 196/2003 e al Codice Civile, al Codice di Procedura Civile, al Codice della Strada (di cui al D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche ed integrazioni) nonché al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di cui al D.P.R. 16/12/1992, n. 495, e successive modifiche ed integrazioni) ed eventuali ulteriori normative vigenti in materia.

#### **Art. 5. DURATA DELL' APPALTO**

---

L'appalto avrà la durata dell'anno scolastico 2022/2023 decorrenti dalla data di stipulazione del relativo contratto d'appalto, ovvero di consegna delle attività se antecedente, e dovrà essere effettuato nel rispetto del calendario scolastico.

Il numero presunto è di circa 186 giornate per l'anno scolastico 2022/2023 come da calendario scolastico della Regione Sardegna.

La decorrenza e la durata dell'anno scolastico coincidono con l'inizio/fine dell'attività didattica così come stabilita dalle Autorità scolastiche preposte e potrà anche non essere uniforme per tutte le scuole interessate dal servizio.

La durata del contratto potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

L'esecuzione del servizio avrà inizio, su disposizione del RUP, previa formale stipulazione del contratto di affidamento, ovvero, sussistendone i presupposti di legge, nelle more della stipulazione stessa, ai sensi del

combinato disposto dell'Art. 32 comma 8 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 della Legge n.120 del 2020 con riferimento all'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza per ragione di pubblico interesse, previa verifica del possesso dei requisiti di legge di cui agli artt. 80 e 83 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. nei confronti dell'Appaltatore e la costituzione della cauzione definitiva di cui all'Art. 11 del presente documento.

#### Art. 6. AMMONTARE DELL' APPALTO

L'importo complessivo dell'appalto, per l'anno scolastico 2022/2023, posto a base di gara soggetto a ribasso, così come il costo unitario sono riportati nel bando/disciplinare di gara. I suddetti importi sono stati calcolati sulla base dei dati degli anni scolastici precedenti e sui costi reali di mercato.

L'importo contrattuale sarà quello risultante dall'offerta economica formulata dall'aggiudicatario in sede di gara, che non potrà in nessun modo superare l'importo indicato a base di gara (non sono ammessi rialzi).

Il corrispettivo, per tutta la durata del servizio, verrà determinato utilizzando come base l'importo di aggiudicazione (costo a giornata scolastica) moltiplicato per il numero di giornate scolastiche.

Nel prezzo unitario per giornata indicato in sede di offerta si intendono interamente compensati dal Committente all'Appaltatore tutti i servizi, le prestazioni di personale, le spese e ogni altro onere espresso e non dal presente capitolato, inerente o conseguente ai servizi di che trattasi esclusa I.V.A. di legge;

Gli orari, da parte dell'Appaltatore, per l'esecuzione del servizio, devono comunque garantire gli ingressi e le uscite dalle scuole per ogni utente del servizio di trasporto. Tali orari, riportati nel successivo art. 7, potranno essere soggetti a variazioni e modifiche in virtù delle reali esigenze che si presenteranno. Fanno carico all'Appaltatore e, peraltro, si intendono compresi nel prezzo offerto, tutti gli oneri come riportato nell'Art. 3.

Nel presente appalto non vi sono rischi connessi all'interferenza tra le attività, non essendovi alcun "contatto rischioso" tra il personale della SA e quello dell'Appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano con contratti differenti, pertanto ai sensi del d.lgs. n. 81/2008, i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale DUVRI) sono pari a euro 0,00 (zero).

#### Art. 7. ITINERARI DEL SERVIZIO – ORARIO DEL SERVIZIO

Il trasporto verrà effettuato, in via generale, per accompagnare gli alunni della frazione di Villagrecia e alunni residenti in case sparse alle sedi scolastiche in Nuraminis:

Scuola dell'Infanzia sita in Via Donori

Scuola Primaria e Secondaria di I grado sita in Via Garibaldi

Tragitto:

Villagrecia - Nuraminis e viceversa (distanza Km. 3/4 circa)

Sono previste le seguenti corse sulla base dell'orario scolastico approvato dall'Istituto scolastico a.s. 2021/2022:

<u>1° corsa</u>	mattina	alunni Scuola Secondaria di IA	arrivo alla sede ore 7,55)
<u>2° corsa</u>	mattina	alunni Scuola Primaria e Infanzia	arrivo alla sede ore 8,10/8,15

<u>3° corsa</u>	pomeriggio	alunni Scuola Primaria	partenza dalla sede
ore 13,40			

<u>4° corsa</u>	pomeriggio	alunni Scuola Secondaria di I^	partenza dalla sede
ore 14:00			
<u>5° corsa</u>	pomeriggio	alunni Scuola Infanzia	partenza dalla sede ore
15,50		alunni Primaria	partenza dalla sede ore
16,16			

Gli orari ed i percorsi possono essere oggetto di variazione da parte della SA in funzione delle esigenze rappresentate dalle Autorità scolastiche e/o dall'utenza cui il servizio è rivolto.

In tal caso sarà cura del Responsabile del Servizio comunicare preventivamente le modifiche all'appaltatore.

In ogni caso l'appaltatore dovrà assicurare il recapito, a prescindere da qualsiasi impedimento

L'orario di servizio del trasporto sarà quello indicato dall'Amministrazione e, comunque, in concomitanza e dipendenza dell'orario scolastico, in modo da garantire la presenza degli alunni per 5 giorni la settimana presso i plessi scolastici.

Il servizio dovrà essere garantito esclusivamente negli orari definiti nel calendario scolastico indicato dalla autorità scolastica.

La Ditta è tenuta ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e di uscita che possono verificarsi durante il periodo di affidamento del servizio nei singoli plessi nonché a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze preventivamente comunicate dall'Amministrazione appaltante.

#### Art. 8. VARIAZIONE DEL CORRISPETTIVO – REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo offerto per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico rimane fisso ed invariabile

#### Art. 9. SOSPENSIONE DEL SERVIZIO E RIPRESA

L'Appaltatore non potrà, per nessuna ragione, sospendere, interrompere o abbandonare, anche parzialmente, il servizio di propria iniziativa.

Ai sensi dell'art. 107 del Codice, /ovvero delle disposizioni normative transitorie ai sensi della legge n. 120 del 2020 emendata dalla Legge 108 del 2021,/ nel caso in cui non sia possibile espletare il servizio per cause di forza maggiore derivanti da eventi non previsti né prevedibili, è fatto obbligo all'Appaltatore darne immediata comunicazione alla SA ed alle Istituzioni scolastiche interessate, provvedendo, altresì, ad individuare le misure organizzative alternative da adottare al fine di garantire, nel limite della situazione contingente, la prosecuzione del servizio con ogni onere ed incombenza a proprio carico.

Eventuali date di attivazione, termine e sospensione del servizio saranno comunicate all'Appaltatore dalla SA, tenuto conto del calendario scolastico annuale stabilito, per ciascuna tipologia di scuola, dalle competenti Autorità scolastiche.

Eventuali sospensioni del servizio non daranno diritto ad alcuna pretesa risarcitoria da parte dell'Appaltatore.

Interventi straordinari, da parte del Legislatore o del Governo, che comportano la sospensione del servizio non comporta, nei confronti dell'Appaltatore, il riconoscimento ad alcun dovere in termini di rimborsi, indennizzi, risarcimenti o altra qualunque tipologia di riconoscimento finanziario dalla SA.

### Art. 10. STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'Appaltatore aggiudicatario del servizio è tenuto a stipulare apposito contratto. A tal fine un suo rappresentante dovrà presentarsi al competente ufficio comunale nel giorno stabilito e preventivamente comunicato alla stessa SA, provando la propria legittimazione ed identità.

Ove il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti nel giorno concordato senza fornire valida giustificazione, verrà fissato e comunicato con lettera raccomandata il nuovo giorno e l'ora per la sottoscrizione del contratto. Ove anche in quest'ultimo caso il rappresentante dell'Appaltatore non si presenti, verrà dichiarata la decadenza dall'aggiudicazione.

Nelle ipotesi di decadenza dell'aggiudicazione, ove la mancata esecuzione del servizio oggetto dell'appalto possa arrecare grave danno alla SA, o comunque provocare notevoli disservizi ai quali non è possibile porre rimedio con immediatezza, il RUP può dare esecuzione al servizio e procrastinare la decadenza dell'aggiudicatario al momento dell'individuazione di un nuovo contraente, salvo il diritto all'eventuale risarcimento di ulteriori danni.

L'aggiudicatario si impegna comunque a svolgere il servizio con le modalità previste nel presente documento a far data dalla comunicazione dell'aggiudicazione efficace ex art.32 comma 7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., anche nelle more della formale stipula del contratto, ai sensi del combinato disposto dell'Art. 32 comma 8 ultimo periodo del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 8 della Legge n.120 del 2020, che potrà eventualmente avvenire anche oltre il termine fissato dall'art. 32, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

### Art. 11. GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, l'Appaltatore è tenuto a presentare, prima della stipula del contratto, una garanzia fideiussoria da costituire ai sensi di quanto previsto dall'art. 103 del D. Lgs. 50/2016 a cui poter applicare le riduzioni di cui all'art.93 del D. Lgs. 50/2016.

In caso di RTI la garanzia definitiva è presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.

Nel caso in cui l'Appaltatore non presentasse la garanzia definitiva così come previsto dal presente articolo, la SA dichiara la decadenza dall'affidamento e procede all'acquisizione della cauzione provvisoria presentata dall'Appaltatore in fase di gara, ai sensi dell'art. 103, comma 3, del D.Lgs n. 50/2016.

Il deposito cauzionale definitivo è svincolato con le modalità indicate e secondo quanto previsto all'art. 103, commi V e VI del D.lgs. 50/2016.

### Art. 12. CONTRATTI AGGIUNTIVI

Se nel corso di esecuzione del contratto è richiesto all'Appaltatore un ampliamento del servizio in oggetto si procede alla sottoscrizione di apposito atto modificativo ai sensi dell'art. 106 del Codice.

Sul valore del contratto aggiuntivo è richiesta l'integrazione della cauzione definitiva e sono dovute le spese contrattuali, ferme restando le condizioni di cui al precedente Art. 11.

Per quanto riguarda in particolare i diritti di segreteria per il contratto aggiuntivo, essi sono calcolati sull'importo complessivo dell'appalto, risultante dalla sommatoria dell'importo del contratto principale e di

quello dell'atto aggiuntivo. Si procede, quindi, al calcolo dei diritti dovuti sull'importo complessivo, detraendo i diritti già riscossi.

### **Art. 13. RINNOVO**

Non è previsto tacito rinnovo.

## **CAPO III – ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

### **Art. 14. OBBLIGHI GENERALI DELL' APPALTATORE**

L'Appaltatore dovrà espletare il servizio dettagliato all'Art. 2 nel rispetto di tutte le norme legislative e regolamentari, nazionali e regionali, vigenti, o emanate nel corso della vigenza contrattuale, in ordine alla materia oggetto del contratto, delle disposizioni contenute nel presente capitolato, degli obblighi assunti con la stipula del contratto e delle indicazioni operative formulate dal RSS.

Oltre agli altri oneri indicati nel presente Capitolato, saranno a carico dell'Appaltatore, e si intendono pertanto compresi e compensati nel corrispettivo contrattuale, anche gli oneri ed obblighi seguenti:

1. garantisce la piena disponibilità dei mezzi necessari allo svolgimento del servizio;
2. assicura la regolarità del servizio di trasporto e accompagnamento affidato;
3. la manutenzione ordinaria e straordinaria nonché la riparazione degli automezzi nel rispetto delle caratteristiche previste dalle vigenti normative in materia di trasporto scolastico e circolazione stradale;
4. le spese per carburante;
5. le spese per l'uso di magazzini, tettoie e quant'altro necessario per il ricovero dei mezzi;
6. il lavaggio interno ed esterno di tutti gli automezzi adibiti al servizio in modo da assicurare standard qualitativi adeguati;
7. la sanificazione/igienizzazione prevista dalle norme in materia;
8. sottoporre il personale alle visite mediche previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti del 23.2.1999 n. 88 da documentare prima dell'inizio del servizio;
9. comunicare alla SA prima della stipula del contratto, l'elenco del personale adibito al servizio e delle sostituzioni che avverranno durante l'esecuzione dei servizi nonché di eventuale personale in sostituzione di quello adibito per il servizio stesso. Tale elenco deve essere mantenuto aggiornato;
10. tutti gli adempimenti resi necessari per ottemperare all'obbligo di osservanza ed applicazione delle norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e di prevenzione degli infortuni stabiliti dalle vigenti normative e dal D. Lgs. 81/08 s.m.i.;
11. il rispetto delle norme vigenti in materia di trasporto scolastico;
12. il trasporto nel rispetto delle vigenti normative degli eventuali utenti portatori di handicap;
13. il rispetto degli orari di ingresso e di uscita degli alunni dalle scuole definiti dalle autorità scolastiche con le eventuali modifiche che dovessero intervenire durante l'anno scolastico;
14. l'effettuazione dei percorsi stabiliti dall'ente appaltante (eccezion fatta per quanto disciplinato nell'Art. 7);
15. la comunicazione alla SA **entro 24 ore massimo** di eventuali disfunzioni rilevate dall'utenza nonché di reclami ricevuti e trasmissione per iscritto dei chiarimenti in merito;
16. la comunicazione tempestiva al RUP di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di

- servizio che dovesse verificarsi per cause di forza maggiore;
17. gli accorgimenti e misure necessari a salvaguardare l'incolumità degli alunni nelle fasi in cui si suddivide l'attività di trasporto scolastico, vale a dire nei momenti immediatamente precedenti la salita sui mezzi, durante il trasporto e nella discesa;
  18. l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire la corretta esecuzione delle prestazioni o per evitare ogni rischio agli utenti e al personale nonché per evitare danni a beni pubblici o privati assumendosi l'onere per gli eventuali risarcimenti esonerando il Comune di Nuraminis da qualsiasi responsabilità;
  19. la responsabilità per sinistri che possono colpire l'alunno durante il trasporto esonerando la Stazione Appaltante da ogni responsabilità;
  20. informare immediatamente la SA di qualsiasi atto di intimidazione e/o condizionamento commesso nei suoi confronti nel corso del contratto con la finalità di condizionarne la regolare e corretta esecuzione;
  21. ogni altro onere previsto e riportato nel contratto sottoscritto tra le Parti.

L'Appaltatore è tenuto a compilare un modulo denominato "Diario di bordo" da cui risulti lo svolgimento quotidiano del servizio, con annotazione di tutte le informazioni relative agli eventi che divergono dal programma di esercizio e che incidono sulle prestazioni contrattuali e sulle prestazioni rese all'utente.

Il "Diario di bordo" deve rimanere a disposizione a bordo del mezzo e trasmesso alla SA qualora richiesto dal RUP. Al termine di ciascun anno scolastico tale strumento dovrà essere trasmesso al Comune mediante comunicazioni a mezzo PEC. Esclusivamente a causa eventi imprevisti che determinano ritardi e/o cancellazioni e/o modifiche del servizio, il diario di bordo deve essere trasmesso entro 24 ore dall'evento.

#### **Art. 15. VERIFICHE E CONTROLLI**

---

La SA si riserva, anche senza preavviso, la facoltà di esercitare, nelle forme e modalità che riterrà più opportune, azioni di controllo - anche applicando procedure atte alla rilevazione dei livelli qualitativi e funzionali del servizio e del grado di soddisfazione dell'utenza - sull'andamento del servizio, vigilando sulla corretta attuazione delle obbligazioni contrattuali assunte, senza che per questo l'Appaltatore possa opporre ostacoli o eccezioni di sorta.

#### **Art. 16. CARATTERISTICHE MINIME DEL PERSONALE ESECUTORE DEI SERVIZI**

---

L'Appaltatore deve avvalersi nello svolgimento del servizio di personale adeguato ed in possesso dei requisiti professionali previsti dalle vigenti disposizioni legislative, regolamentari e di atti amministrativi in materia, di provata onestà e moralità nonché di adeguate capacità ed attitudini professionali in relazione ai compiti ed alle mansioni affidate. Detto personale dovrà, altresì, essere in possesso dei requisiti fisici previsti dalle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico.

In particolare, l'Appaltatore dovrà impiegare la seguente tipologia di figure professionali:

#### **RESPONSABILE TECNICO**

---

Il Responsabile Tecnico, individuato dall'Appaltatore, dovrà essere sempre reperibile nei giorni di espletamento del servizio, con il compito di sovrintendere all'organizzazione e gestione del servizio e di vigilare affinché lo stesso venga svolto nel rispetto della normativa in materia e delle disposizioni del presente documento.

Il RT avrà piena conoscenza delle disposizioni contrattuali che disciplinano il rapporto tra le Parti, nonché sarà munito dei necessari poteri per la conduzione dei Servizi. A lui il DEC, ove nominato, il RUP e gli incaricati della SA faranno riferimento per quanto riguarda l'attivazione, l'avanzamento e il controllo della qualità dei Servizi.

Al RT compete la responsabilità del conseguimento dei risultati attesi e/o degli obiettivi da conseguire. L'OE rimane comunque responsabile, sotto ogni aspetto, dell'operato del RT.

Il DEC, ove nominato, il RUP e gli incaricati della SA faranno riferimento al RT per qualsiasi attività oggetto del contratto, in particolare per i controlli tecnico-amministrativi relativi all'esecuzione delle Prestazioni in oggetto. Tutte le comunicazioni, disposizioni e contestazioni di inadempienze saranno effettuate direttamente al RT e si intenderanno notificate e comunicate all'Appaltatore.

Il RUP/DEC si riserva l'incontestabile diritto di richiedere la sostituzione del RT nominato dall'OE. Ugualmente l'OE dovrà comunicare per iscritto la sostituzione della figura professionale in questione, che resta soggetta ad accettazione della SA.

### CONDUCENTI MEZZI DI TRASPORTO

Il personale da impiegare nel servizio deve avere adeguata professionalità ed avere patente di guida di categoria D, certificato di abilitazione professionale KD per la conduzione di scuolabus e autobus o carta di qualificazione del conducente (C.A.P./C.Q.C.) per trasporto di persone. La SA si riserva di verificare la corrispondenza della professionalità del personale assegnato, alle esigenze del servizio chiamato a svolgere e quindi, nel caso in cui verifichi la non adeguatezza, di richiederne la sostituzione.

L'Appaltatore è tenuto a presentare all'Amministrazione comunale copia del casellario giudiziale per ogni autista impiegato nel presente servizio, di cui al comma 2 del D.lgs. n. 39/2014 e ad eseguire sul personale addetto alla guida degli automezzi gli accertamenti per la verifica di assenza di condizioni di alcool dipendenza e di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti (art. 41 del D.lgs. n. 81/2008 e s.m.i.) con una frequenza che sarà stabilita preventivamente tra le Parti prima dell'inizio del servizio. Tale frequenza potrà essere modificata nel corso del rapporto contrattuale.

Inoltre, i conducenti hanno l'obbligo di:

- non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni senza sorveglianza;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la sicurezza dei viaggiatori nei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa dei viaggiatori, chiusura e apertura delle porte, avvio del mezzo);
- non fumare sul mezzo;
- non far salire sul mezzo personale estraneo al servizio;
- non far entrare animali sui mezzi;
- non deviare il percorso per esigenze estranee al servizio;
- dare tempestivamente comunicazione all'ufficio Pubblica Istruzione di eventuali sinistri, di qualunque importanza, anche quando non si sia verificato alcun danno a persone o cose o al mezzo;
- effettuare il trasporto dei bambini solo in presenza dell'accompagnatore. Della assenza dell'accompagnatore dovrà essere data immediata comunicazione all'ufficio Pubblica Istruzione;

### PERSONALE ADDETTO ALLA VIGILANZA (ACCOMPAGNATORE)

Il personale addetto all'assistenza ed alla vigilanza sui mezzi di trasporto deve operare al fine di garantire la sicurezza e la tutela dei trasportati, provvedendo, in particolare, anche:

- ad assistere gli utenti durante la salita e la discesa dal mezzo di trasporto;
- ad accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- a vigilare che gli utenti non arrechino danno a sé stessi e/o agli altri trasportati con comportamenti eccessivi e scorretti;
- ad adoperarsi, in collaborazione con il personale della scuola, perché l'accesso alla scuola stessa e da questa al veicolo da parte degli alunni avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;
- presa in carico dei minori alla fermata di pertinenza, accompagnamento all'ingresso degli istituti scolastici e consegna al personale della scuola;
- presa in carico all'uscita della scuola e riconsegna dei minori, presso la fermata di competenza, al genitore o ad altro adulto da questi delegato per iscritto;
- ad adoperarsi, in collaborazione con i familiari, perché l'accesso dalla fermata al veicolo e viceversa avvenga nelle condizioni di massima sicurezza;
- prestare la massima attenzione nel controllare che tutti gli alunni prelevati al mattino siano ripresi dai plessi scolastici per il viaggio di ritorno a casa ad eccezione degli alunni per i quali il personale scolastico abbia ricevuto indicazioni specifiche dai genitori;
- a non fumare sul mezzo;
- a non far salire sul mezzo personale estraneo al servizio;
- a non far entrare animali sui mezzi;
- a non deviare il percorso per esigenze estranee al servizio;
- a dare tempestivamente comunicazione all'ufficio Pubblica Istruzione di eventuali sinistri, di qualunque importanza, anche quando non si sia verificato alcun danno a persone o cose o al mezzo;
- a controllare che gli utenti siano inseriti nell'apposito elenco degli utenti destinatari del servizio, segnalando all'ufficio Pubblica Istruzione i nominativi degli alunni non iscritti;

In generale il personale dovrà essere in possesso dei requisiti psico-fisico-attitudinali previsti dalle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi in materia per il regolare espletamento del servizio ed essere sottoposto alle visite sanitarie periodiche previste dalla normativa vigente. L'Appaltatore si obbliga a verificare il perdurare delle predette condizioni in tutto l'arco temporale di vigenza del servizio in questione.

Il personale adibito al servizio di cui al presente appalto è obbligato a tenere un comportamento corretto nei confronti dei minori e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi maltrattamento dei minori trasportati o altro comportamento perseguibile a norma degli artt. 571 e 572 del Codice Penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità del bambino.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e, se del caso, a sostituire i dipendenti che non osservino tale condotta. Al Responsabile della SA è riservata la facoltà di chiedere al soggetto affidatario dell'appalto la rimozione dal servizio del personale che si sia reso responsabile di comportamenti violativi delle disposizioni di cui al presente articolo.

Le segnalazioni e le richieste della SA in questo senso sono da considerarsi impegnative per l'Appaltatore, rispondendo direttamente quest'ultima nei confronti dell'Autorità comunale che, nella fattispecie, potrà applicare le sanzioni previste nel presente documento all'Art. 22.

Tutto il personale dovrà essere identificabile mediante l'esposizione di apposita tessera di riconoscimento. Inoltre, qualora richiesto dalla SA, l'Appaltatore dovrà trasmettere all'ufficio Pubblica Istruzione, per tutto il personale impiegato nel servizio, apposita certificazione rilasciata dal medico competente aziendale di idoneità allo svolgimento della mansione.

Ai sensi dell'articolo 50 del D. Lgs. 50/2016 l'appaltatore dovrà garantire la stabilità occupazionale nel rispetto dei contratti collettivi di settore, per tutta la durata dell'appalto.

La clausola sociale dovrà comportare priorità nell'assorbimento del personale uscente.

### **Art. 17. CARATTERISTICHE MINIME DEI MEZZI DI TRASPORTO – SOSTITUZIONE DEI MEZZI – CUSTODIA DEI VEICOLI**

---

L'Appaltatore si impegna ad impiegare, per l'espletamento del servizio, un numero sufficiente di mezzi di trasporto, comunque, adeguato:

- alla quantità e tipologia dell'utenza servita;
- alla morfologia del territorio, alle dimensioni delle strade di percorrenza ed in generale alle caratteristiche organizzative del servizio come dettagliate sia nel presente documento che nell'allegato A.

Il Servizio di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto dovrà essere espletato e garantito utilizzando le tipologie dei veicoli specificati dall'art. 1 del D.M. 31/01/1997 e rispondenti alle norme tecniche dettate dal D.M. 18/04/1977 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché delle specifiche disposizioni contemplate anche dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione. I mezzi di trasporto da utilizzare per il servizio oggetto dell'appalto devono essere in proprietà o nella disponibilità giuridica (nolo, leasing, ecc.) della ditta per tutta la durata dell'appalto (comprese eventuali proroghe se attivate dalla SA).

Parimenti - e sempre per tutta la durata dell'appalto nonché in occasione di eventuali proroghe attivate dalla SA - detti mezzi dovranno essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti disposizioni in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico e con caratteristiche costruttive e funzionali tali da consentire il regolare espletamento del servizio in parola. Tutti i mezzi utilizzati dall'Appaltatore dovranno essere in regola con le disposizioni di legge in merito alla revisione dei veicoli per tutta la durata del presente appalto.

Sui mezzi di trasporto non dovrà tollerarsi per nessuna ragione un carico di viaggiatori, bagagli e merci superiore alla capienza massima consentita riportati sul libretto del mezzo. Ogni automezzo utilizzato dovrà essere attrezzato con cinture di sicurezza per ogni singolo passeggero.

Ogni onere diretto ed indiretto per il regolare funzionamento ed utilizzo dei mezzi di trasporto, così come per il loro ricovero e custodia, nel rispetto della vigente normativa in materia di trasporto delle persone e di trasporto scolastico rimane ad esclusivo carico dell'Appaltatore.

I mezzi di trasporto, oltre ad essere in regola con le norme vigenti in materia di circolazione stradale, dovranno essere mantenuti puliti ed in stato di decoroso utilizzo sia nelle parti interne dell'abitacolo che esternamente allo stesso.

I mezzi di trasporto dovranno essere puliti a fondo, internamente ed esternamente e disinfettati all'inizio di ogni settimana.

È altresì obbligo il rispetto di tutte le prescrizioni anti Covid vigenti nel tempo.

### **SOSTITUZIONE DEI MEZZI**

L'appaltatore è tenuto a garantire sempre e comunque il servizio, secondo le modalità previste nel presente Capitolato Speciale d'Appalto nonché con le migliori proposte nell'offerta tecnica presentata in fase di gara, per tutta la durata dell'appalto, con ogni onere e spesa a proprio carico, provvedendo così alla sostituzione dei mezzi di trasporto impiegati qualora gli stessi si rendano inutilizzabili o anche solo inadeguati al trasporto in sicurezza degli utenti.

E', tuttavia, consentito l'utilizzo di altro mezzo sostitutivo, esclusivamente in caso di inutilizzo del mezzo per guasti, rotture, cattivo funzionamento o per ragioni legate alla manutenzione ordinaria e/o straordinaria, per un periodo massimo ragionevole e compatibile con la tipologia del guasto o altra motivazione, avente le caratteristiche tecnico-funzionali idonee a garantire il regolare espletamento del servizio ed in possesso di tutti i requisiti previsti dalle vigenti disposizioni normative in materia di trasporto delle persone e di trasporto scolastico.

#### **CUSTODIA DEI MEZZI**

L'Appaltatore s'impegna a mantenere invariato il sito/immobile in cui viene custodito il/i mezzo/i di trasporto impiegato/i per lo svolgimento del presente appalto.

L'Appaltatore potrà procedere alla sostituzione del suddetto sito/immobile solo ed esclusivamente con altro avente le caratteristiche minime di ubicazione e di custodia del sito/immobile sostituito.

#### **Art. 18. RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONI**

---

L'Appaltatore è totalmente responsabile di eventuali danni che, in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nell'esecuzione degli adempimenti assunti con il contratto, venissero arrecati alle persone e/o alle cose tanto dell'ente appaltante che di terzi, sia durante l'espletamento del servizio, sia in conseguenza dello stesso, senza riserve o eccezioni.

L'Appaltatore, in relazione a tutte le responsabilità assunte stipulerà con primaria compagnia assicurativa sua apposita polizza di assicurazione, da produrre al competente ufficio del Comune prima dell'inizio del servizio appaltato, pena la revoca dell'affidamento o la risoluzione del contratto.

L'Appaltatore risponde direttamente dei danni a persone e/o cose e/o animali provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento. L'Appaltatore risponde, inoltre, per intero dei sinistri che possano colpire l'alunno ed i terzi durante il trasporto scolastico e della perdita o della rottura delle cose che l'alunno porta con sé, esonerando il Comune da ogni relativo addebito. In particolar modo, è a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore medesimo ogni e qualsiasi responsabilità relativa alla salita e discesa degli utenti e/o fruitori del servizio.

L'espletamento del servizio oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto deve avvenire, per tutta la durata dell'appalto, in conformità alle norme di legge, di regolamento e di atti amministrativi vigenti in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico. Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione, ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le fermate.

L'Appaltatore, in relazione a tutte le responsabilità assunte, prima dell'inizio del servizio appaltato e per la stipula del contratto, dovrà consegnare all'Amministrazione comunale, pena la revoca dell'affidamento, copia di polizze assicurative, stipulate con primaria compagnia e mantenute in vigore per tutta la durata del

contratto, suoi rinnovi e/o proroghe, a copertura dei rischi inerenti il servizio per RCT, RCO, RCA con i seguenti massimali:

- polizza RCT (responsabilità civile verso terzi) per danni arrecati a terzi (tra cui l'Amministrazione comunale) con un massimale minimo per sinistro di € 4.000.000,00 "unico" per sinistro senza alcun sotto limite di risarcimento e dovrà prevedere espressamente la copertura della responsabilità civile personale dei dipendenti, compresi gli autisti, degli addetti alla sorveglianza e vigilanza dei bambini trasportati in quanto affidategli;
- polizza RCO (responsabilità civile verso prestatori di lavoro) per infortuni sofferti da prestatori di lavoro addetti al servizio (autisti, vigilatrici e altri collaboratori o prestatori di lavoro, dipendenti e non, di cui la Ditta appaltatrice si avvalga per lo svolgimento del servizio di trasporto scolastico) con un massimale minimo per sinistro di € 4.000.000,00 e con un limite di € 1.500.000,00 per persona danneggiata;
- polizza RCA per ogni mezzo adibito al servizio, con massimale unico non inferiore a € 15.000.000,00 con rinuncia alla rivalsa per guida in stato di ebbrezza e/o ubriachezza e con copertura per guida da parte di conducente con patente scaduta, o da parte di persona non abilitata

#### Art. 19. OSSERVANZA DELLE NORME IN MATERIA DI LAVORO E SICUREZZA

L'Appaltatore si impegna al rispetto di tutte le norme legislative e regolamentari, nazionali e locali, vigenti, o emanate nel corso della vigenza contrattuale, in ordine alla tutela del personale addetto.

Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono a carico dell'Appaltatore, il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della SA e di indennizzo a pretendere.

L'impresa ha, nei confronti dei lavoratori impiegati nel servizio, l'obbligo assoluto:

- a) di applicare integralmente, anche se non è aderente alle associazioni stipulanti o recede da esse e indipendentemente dalla struttura e dimensione della sua impresa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale, tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue il servizio ed anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione, con particolare riguardo ai minimi retributivi e agli strumenti di tutela dell'occupazione;
- b) di applicare, nei confronti dei lavoratori e dei soci lavoratori, tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti le contribuzioni e le assicurazioni sociali, nonché di corrispondere regolarmente le retribuzioni mensili previste da leggi, regolamenti, contratti nazionali, territoriali e/o regionali ed aziendali stipulati dalle organizzazioni sindacali più rappresentative su base nazionale nel settore a cui l'appalto fa riferimento;

L'Appaltatore è responsabile, in rapporto alla SA, dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti. Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato non esime l'impresa dalle responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti dell'ente appaltante.

L'Appaltatore deve certificare, prima dell'inizio del servizio e, periodicamente, a richiesta della SA, il personale addetto al servizio, distinto per qualifica, corredando la comunicazione degli estremi delle denunce dei

lavoratori effettuate agli enti previdenziali e assicurativi. Deve inoltre produrre una dichiarazione relativa al contratto collettivo stipulato dalle organizzazioni sindacali comparativamente più rappresentative, applicato ai lavoratori dipendenti, e trasmettere copia dei versamenti contributivi, previdenziali. L'ente appaltante si riserva la facoltà di richiedere in qualsiasi momento alla ditta appaltatrice di esibire la documentazione relativa ai versamenti previdenziali e assicurativi effettuati per i singoli dipendenti;

L'emissione di ogni certificato di pagamento da parte della SA è subordinata all'acquisizione del DURC e di ogni altra documentazione attestante che gli adempimenti connessi con le prestazioni di lavoro dipendente concernenti il servizio (versamento delle ritenute fiscali sui redditi di lavoro dipendente, versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie dei dipendenti) sono stati correttamente eseguiti dall'appaltatore;

In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dalla SA nell'ambito della verifica nei confronti dell'Appaltatore, la stessa SA comunica all'impresa e alla Direzione provinciale del lavoro l'inadempienza accertata e procede alla sospensione del pagamento del servizio. Le somme così accantonate sono destinate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui al presente articolo. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non viene effettuato sino a quando non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

Per le sospensioni dei pagamenti di cui al precedente articolo, l'Appaltatore non può opporre eccezione alla SA, né ha titolo a risarcimento di danni.

L'appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D.lgs. 81/2008 s.m.i. e in particolare deve essere in possesso dell'idoneità tecnico professionale di cui all'articolo 26, comma 1, lettera a) del decreto legislativo medesimo.

In caso di inottemperanza grave e reiterata agli obblighi precisati nel presente articolo è facoltà della SA di risolvere unilateralmente il rapporto contrattuale.

#### **Art. 20. SUBAPPALTO**

Il concorrente indica all'atto dell'offerta / i servizi / le forniture / che intende subappaltare o concedere in cottimo, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

#### **Art. 21. MODIFICHE CONTRATTUALI**

Le modifiche al contratto stipulato sono ammesse solo se espressamente autorizzate dal RSS qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 106, commi 1 e 2, del D.lgs. n. 50/2016 e nel rispetto e con l'osservanza delle modalità riportate nel medesimo articolo.

Non sono considerate modifiche ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. n. 50/2016 le modifiche che non comportino variazioni dell'importo contrattuale, ritenute opportune e/o necessarie dalla SA e disposte dal RSS/RUP, secondo quanto previsto agli artt. 2 e 5 del presente capitolato.

### **CAPO V – PENALITA'**

#### **Art. 22. PENALI**

L'inadempienza agli obblighi di cui al presente documento, fatte salve le ulteriori responsabilità, comportano le seguenti penali:

- mancata effettuazione di un servizio o parte di esso: applicazione penale di € 250,00. La reiterazione

- della fattispecie comporta la sanzione di € 500,00 e la diffida della SA a non ripetere il comportamento sanzionato, pena la risoluzione del contratto;
- effettuazione del trasporto in anticipo/ritardo rispetto all'orario stabilito, per responsabilità imputabile all'Impresa: applicazione penale di € 150,00 ad episodio;
  - mancata comunicazione delle variazioni nel personale impiegato: € 100,00 per ogni inadempienza;
  - ritardo nell'applicazione, dopo l'inizio del servizio, delle modifiche concordate, degli orari, dei percorsi e delle linee: 3 per mille del valore contrattuale per ogni giorno di ritardo dalla data concordata;
  - mancata sostituzione del mezzo guasto entro i termini definiti all'Art. 17: applicazione penale di € 150,00 per ogni inadempienza;
  - mancato adeguamento del parco mezzi come previsto all'Art. 17: applicazione penale di € 150,00 per ogni giorno di ritardo;
  - ritardo nella sostituzione nei percorsi, preventivamente concordata, del tipo di bus richiesto dall'ente appaltante: € 150,00 per ogni giorno di ritardo dalla data concordata;
  - mancata comunicazione al Comune di eventi straordinari ed imprevedibili che interferiscono con la regolarità del servizio: € 150,00 ad episodio;
  - mancata o non adeguata informazione preventiva sulla proclamazione di scioperi tali da interferire con il servizio: € 200,00 ad episodio.
  - mancata manutenzione ordinaria o riparazione degli automezzi nel rispetto delle caratteristiche previste dalle vigenti normative in materia di trasporto scolastico e circolazione stradale: € 1.000,00 per ogni mezzo;
  - comportamento pericoloso o scorretto degli autisti o degli accompagnatori nei confronti degli utenti del servizio o di terzi: € 500,00 ad episodio;
  - e nel corso di controlli sull'espletamento del servizio, sia accertata dal personale dell'Amministrazione Comunale una delle seguenti irregolarità, all'Appaltatore sarà addebitata, salvo pregiudizio dei maggiori danni eventualmente derivanti dal mancato adempimento, una penale di € 1.000,00 per:
    - Utilizzo di veicolo con caratteristiche non conformi a quanto richiesto dagli accordi contrattuali;
    - Utilizzo di veicolo la cui documentazione risulti scaduta ed irregolare;
    - Utilizzo di veicolo condotto da personale non iscritto nell'elenco dei conducenti comunicato all'Amministrazione Comunale o la cui Patente o CAP/CQC risultino mancanti, scaduti o irregolari;
    - Presenza a bordo del veicolo di passeggeri estranei al servizio svolto.
  - La mancata rimozione dal servizio del personale che si sia reso responsabile di comportamenti violativi: € 1.500,00;
  - Il riscontro del mancato rispetto degli obblighi contrattuali, di natura retributiva, contributiva, sulla sicurezza e per ogni altra irregolarità, con i propri dipendenti comporta una penale di € 500,00 a dipendente;

Tali provvedimenti sono assunti dal RUP con supporto del DEC dove applicabile.

### **Art. 23. PENALI - MODALITA' DI APPLICAZIONE**

L'ammontare delle penali è addebitato sul credito all'Appaltatore dipendente dal contratto cui esse si riferiscono, ovvero, non bastando, sulla cauzione definitiva

Le penalità sono notificate all'impresa a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, indirizzata al domicilio legale indicato in contratto, o alla PEC, restando escluso qualsiasi avviso di costituzione in mora ed ogni atto o procedimento giudiziale.

L'ammontare delle penalità è addebitato, di regola, nel momento in cui viene disposto il pagamento della fattura, e viene introitato, in apposito capitolo, in conto entrate del Comune.

Le penalità non possono essere abbandonate, nemmeno parzialmente, a meno che, all'atto della liquidazione della fattura o delle fatture, esse siano riconosciute inapplicabili.

Qualora l'importo complessivo delle penali irrogate sia superiore al 10 per cento dell'importo contrattuale e nel caso di grave reiterazione dell'inadempimento, la SA si riserva la facoltà di risolvere il contratto in danno dell'appaltatore.

## CAPO VI – PAGAMENTI ALL'IMPRESA

### Art. 24. CORRISPETTIVO – PAGAMENTI –TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Le prestazioni oggetto del presente appalto saranno liquidate con cadenza mensile sulla base dei prezzi unitari offerti dall'Appaltatore per l'aggiudicazione della gara in sede di offerta economica.

I prezzi offerti si intendono formulati dall'Appaltatore in base all'analisi di sua convenienza, a suo completo rischio, hanno validità per tutta la durata contratto (salvo quanto disposto all'Art. 8), e comprendono ogni spesa occorrente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali alle condizioni stabilite dal presente documento.

Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per le prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificate nella descrizione nel presente documento, siano rilevabili dagli allegati al presente Capitolato.

Lo stesso dicasi per le eventuali prestazioni ulteriori – come da art. 106 del Codice – indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta esecuzione del servizio.

La liquidazione delle prestazioni avverrà a favore del soggetto autorizzato a riscuotere, entro 30 giorni dall'acquisizione del DURC regolare che sarà richiesto a cura della stazione appaltante a seguito dalla presentazione della regolare fattura dell'appaltatore.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi necessari a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari conformemente a quanto previsto dalla legge n. 136 del 13.08.2010 così come modificata dagli artt. 6 e 7 del D.L. n. 187 del 12.11.2010. In particolare, si impegna, ai sensi dell'art. 3 della medesima legge, ad aprire un conto corrente bancario o postale, sul quale verranno registrati tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto effettuati tramite bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto.

### Art. 25. SOSPENSIONE DEI PAGAMENTI

La SA, al fine di garantirsi in modo efficace sulla puntuale osservanza delle clausole contrattuali, potrà sospendere, ferma l'applicazione delle penali, i pagamenti all'Appaltatore cui sono state contestate inadempienze nell'esecuzione del servizio, fino a che l'Appaltatore non si pone in regola con gli obblighi contrattuali.

La sospensione non potrà avere durata superiore a tre mesi dal momento della relativa notifica all'Appaltatore a mezzo Pec, indirizzata al domicilio legale indicato in contratto, ed è preceduta da "fermo amministrativo" disposto con provvedimento dell'organo competente. Trascorsi i suddetti tre mesi senza che l'impresa si sia posta in regola con gli obblighi contrattuali, la SA ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, in danno, per inadempimento.

#### **Art. 26. ANTICIPO CONTRATTUALE**

Entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio delle attività accertata dal RUP e/o DEC, sempreché l'avanzamento delle medesime attività proceda secondo le previsioni contrattuali, viene corrisposta a favore dell'Appaltatore una anticipazione del prezzo, ai sensi dell'art. 35 del Codice.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata, oltre al regolare andamento delle prestazioni di cui sopra, alla costituzione di idonea garanzia fideiussoria, costituita secondo le condizioni e le modalità indicate all'art. 35 comma 18 del Codice, di importo pari all'anticipazione medesima, maggiorato del tasso di interesse applicato nel periodo necessario al recupero dell'anticipazione sulla base del cronoprogramma contrattuale. Predetta garanzia deve essere presentata in originale ovvero in copia autentica.

Il recupero dell'anticipazione avverrà progressivamente all'avanzamento delle prestazioni, mediante trattenute pari al 20% del valore di ciascun pagamento emesso, fino a concorrenza del valore complessivo della medesima anticipazione.

L'ammontare della garanzia viene progressivamente ed automaticamente ridotto nel corso delle prestazioni proporzionalmente al progressivo recupero della anticipazione da parte della Società.

Nel caso l'avanzamento delle prestazioni, successivamente alla corresponsione dell'anticipazione, non proceda secondo le previsioni contrattuali per fatti imputabili all'Appaltatore, quest'ultimo decade dal beneficio dell'anticipazione. In tal caso la SA recupererà l'intero importo dell'anticipazione da recuperare attraverso l'escussione della garanzia fideiussoria per l'anticipazione prodotta dall'appaltatore ovvero trattenendo il relativo importo nel primo pagamento utile successivo alla decadenza dal beneficio dell'anticipazione, per un importo maggiorato degli interessi corrispettivi al tasso legale con decorrenza dalla data di erogazione dell'anticipazione.

### **CAPO VII - VERIFICA DI CONFORMITA '**

#### **Art. 27. VERIFICA DI CONFORMITA '**

Il servizio è soggetto a verifica di conformità diretta a certificare che le prestazioni contrattuali sono state eseguite a regola d'arte sotto il profilo tecnico e funzionale, in conformità e nel rispetto delle condizioni, modalità termini e prescrizioni del contratto e delle leggi di settore, nonché ad accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano tra loro e con le risultanze di fatto.

La verifica è eseguita in corso d'esecuzione dal RUP/direttore dell'esecuzione ed è effettuata attraverso gli accertamenti e riscontri che il soggetto incaricato della verifica ritenga necessari.

Le verifiche in corso di esecuzione e la verifica di conformità definitiva saranno svolte in contraddittorio con l'Appaltatore.

Per quanto non previsto nel presente articolo si rinvia a quanto disposto dall'art. 102 del D.lgs. n. 50/2016.

### **CAPO VIII – MODIFICHE DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA**

#### Art. 28. CESSIONE DEL CONTRATTO

Non è ammessa la cessione del contratto sottoscritto con l'Appaltatore, tale cessione è pertanto nulla e non opera nei confronti della SA, la quale ritiene ancora obbligato all'esecuzione l'aggiudicatario, che in caso d'inadempimento incorre nelle sanzioni e nei provvedimenti previsti dal presente documento.

#### Art. 29. CESSIONE DELL'AZIENDA

L'acquirente dell'Appaltatore subentra nel contratto con le modalità previste dall'art. 106, comma 1, lett. d) del D.lgs. 50/2016.

Quanto disposto al comma 1 si applica anche in caso di affitto o usufrutto dell'azienda e nei casi di rilevazioni, trasformazione, fusioni, scissioni, insolvenza, per causa di morte dell'aggiudicatario, fatta eccezione per la cessione del contratto.

La cessione di cui al presente articolo è efficace nei confronti della SA solo qualora il nuovo contraente soddisfi i criteri di selezione qualitativa stabiliti nel contratto d'appalto, nonché sia in possesso di tutti i requisiti di ordine generale e di idoneità professionale, della capacità economica e finanziaria, della capacità tecnica e professionale, richiesti dalla legge e dal presente capitolato speciale d'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico.

#### Art. 30. CESSIONE DEL CREDITO

E' ammessa la cessione dei crediti vantati dall'Appaltatore verso la SA, ai sensi della legge 21 febbraio 1991, n. 52, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario di cui alle leggi in materia bancaria e creditizia, il cui oggetto sociale preveda l'esercizio dell'attività di acquisto di crediti d'impresa e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso all'Amministrazione prima del certificato di pagamento sottoscritto dal responsabile del procedimento, fatto salvo il rispetto degli obblighi di tracciabilità. La SA può opporre al cessionario tutte le eccezioni opponibili all'Appaltatore cedente in base al contratto stipulato con l'Appaltatore medesima.

#### Art. 31. MODIFICHE DELLA RAGIONE SOCIALE

Le modifiche e le variazioni della denominazione e della ragione sociale dell'Appaltatore devono essere prontamente comunicate alla SA.

La comunicazione è corredata da copia dell'atto notarile con il quale la variazione è stata operata; in particolare, dall'atto notarile deve risultare che il nuovo soggetto subentra in tutti gli obblighi assunti dal precedente; in mancanza, il titolare o il legale rappresentante dell'impresa trasmettono apposita dichiarazione contenente quanto richiesto.

Fino a quando non si conclude la procedura di cui ai commi 1 e 2, la SA continua a riconoscere il soggetto contraente; pertanto, eventuali fatture pervenute con la nuova intestazione, nell'attesa, non saranno liquidate.

### **CAPO IX – RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO**

#### Art. 32. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La SA avrà la facoltà di procedere con la risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c. e 108 del Codice degli appalti, nei seguenti casi:

- i. nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di

prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 del D.lgs. n. 50/2016;

- ii. nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuto, fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione;
- iii. per la perdita, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia e dagli atti di gara;
- iv. cessione del contratto d'appalto. La SA incamera la cauzione definitiva;
- v. venga a perdere i requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada (D.M. 20/12/1991 n.448);
- vi. venga a perdere la capacità a contrattare con la pubblica amministrazione;
- vii. proceda al subappalto o alla cessione del contratto d'appalto in violazione di quanto previsto all'art. 20 e 28 (Divieto di subappalto e cessione del contratto).
- viii. Mancato adempimento della tracciabilità delle operazioni finanziarie.
- ix. in caso di gravi e reiterate violazioni agli obblighi contrattuali da parte dell'Appaltatore, tali da compromettere la buona riuscita delle prestazioni e la SA si avvalga della facoltà di risolvere il contratto. La SA incamera la cauzione definitiva;
- x. qualora l'importo complessivo delle penali irrogate sia superiore al 10% per cento dell'importo contrattuale e la SA si avvalga della facoltà di risolvere il contratto. La SA incamera la cauzione definitiva.
- xi. in caso di mancata reintegrazione della cauzione definitiva a seguito dei prelievi operati dalla SA per fatti connessi con l'esecuzione del contratto. La SA incamera la parte restante della cauzione;

La risoluzione dovrà essere preceduta da formale contestazione del fatto, intimata con PEC/lettera Raccomandata A.R. a sensi di legge. All'Appaltatore verrà riconosciuto un termine per controdedurre alle osservazioni della SA; tale termine non potrà essere inferiore a giorni cinque (naturali e consecutivi) e superiore a giorni quindici (naturali e consecutivi) decorrenti dalla data di ricevimento, da parte della Ditta, della nota di contestazione del fatto

In tutti i casi, in cui è prevista la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto per grave inadempimento contrattuale da parte dell'Appaltatore ai sensi dell'art. 1453 del Codice civile, la SA comunicherà all'Appaltatore la volontà di avvalersi di detta facoltà con lettera raccomandata A/R o con posta elettronica certificata, senza che la Ditta appaltatrice possa pretendere indennizzi o risarcimenti di sorta, neppure sotto il profilo del rimborso spese. La risoluzione del contratto comporterà in ogni caso il diritto all'incameramento della cauzione, e ciò senza pregiudizio del diritto dell'Amministrazione al risarcimento dei maggiori danni.

Quando il RSS (RUP/Responsabile dell'esecuzione del contratto) accerta un grave inadempimento ovvero gravi ritardi alle obbligazioni contrattuali da parte dell'Appaltatore, tale da comprometterne la buona riuscita delle prestazioni, formula le opportune contestazioni ai sensi dell'art. 108 del Codice degli appalti.

Nel caso di risoluzione del contratto l'Appaltatore ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni relative ai servizi regolarmente eseguiti, decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto.

### **Art. 33. RECESSO DEL CONTRATTO**

---

Si procede al recesso del contratto nei seguenti casi:

Ai sensi dell'art. 109 del Codice, la SA può esercitare la facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo previo il pagamento delle prestazioni relative ai servizi eseguiti, oltre al decimo dell'importo dei servizi non eseguiti.

Il decimo dell'importo delle prestazioni non eseguite è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti dell'importo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto dei servizi eseguiti.

L'esercizio del diritto di recesso sarà preceduto da una formale comunicazione all'Appaltatore che sarà data con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la SA prende in consegna i servizi ed effettua il collaudo definitivo e verifica la regolarità dei servizi.

I servizi il cui valore è riconosciuto dalla SA, secondo quanto previsto al comma 1, sono soltanto quelli già accettati dal RSS (RUP /Responsabile dell'esecuzione del contratto) prima della comunicazione del preavviso di cui sopra.

In caso di recesso unilaterale da parte dell'Appaltatore, la stessa sarà obbligata a risarcire il danno, che sarà individuato e quantificato dalla SA anche nell'eventuale differenza di prezzo conseguente al nuovo affidamento, oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

#### **Art. 34. PROCEDURE DI AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO DELLA DITTA APPALTRICE, RISOLUZIONE DEL CONTRATTO, RECESSO.**

La SA nei casi previsti dall'art. 110, comma I, del D.lgs. n. 50/2016, interpella progressivamente i soggetti economici che hanno partecipato alla originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento del servizio di trasporto scolastico.

### **CAPO X – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

#### **Art. 35. PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO**

Quando sorgono contestazioni tra l'Amministrazione e la Ditta aggiudicataria, oppure quando questa contesta le prescrizioni datele perché ritenute contrarie ai patti del contratto, il RUP, nel termine di quindici giorni, decide sulle controversie.

Le decisioni definitive del RUP sono notificate all'Appaltatore, che provvede per intanto ad eseguirle.

#### **Art. 36. ESCLUSIONE DELL'ARBITRATO**

La definizione delle eventuali controversie afferenti al presente appalto è attribuita al foro di Cagliari. È esclusa la possibilità di deferire le controversie attinenti al presente contratto d'appalto ad arbitri.

### **CAPO XI – NORME FINALI**

#### **Art. 37. RISPETTO DELLA NORMATIVA SULLA PRIVACY**

L'Appaltatore si impegna a garantire lo svolgimento del servizio nel rispetto delle disposizioni in materia di tutela della privacy previste dal D. Lgs. n. 196/2003 aggiornato, con le modifiche apportate dal D.L. 14 giugno 2019, n. 53, dal D.M. 15 marzo 2019 e dal Decreto di adeguamento al GDPR (Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101). Gli operatori dell'Appaltatore garantiscono la riservatezza delle informazioni relative ai minori ed alle rispettive famiglie di cui verranno a conoscenza durante l'espletamento del servizio.

L'Appaltatore procederà al trattamento dei dati attenendosi alle seguenti istruzioni:

- dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio oggetto del presente Capitolato;
- l'autorizzazione al trattamento dei dati deve essere limitata ai soli dati la cui conoscenza è necessaria

e sufficiente per l'organizzazione del servizio, compresi i dati di carattere sanitario, limitatamente alle operazioni indispensabili per la tutela e l'incolumità fisica dei minori;

- non potrà comunicare a terzi né diffondere i dati in suo possesso;
- non potrà conservare i dati in suo possesso successivamente alla scadenza del contratto;
- dovrà adottare misure atte a garantire la sicurezza dei dati in suo possesso secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.

In caso di violazione o omissione delle prescrizioni sopra descritte, l'Appaltatore è responsabile per i danni provocati agli interessati.

#### **Art. 38. NORMA DI RINVIO**

---

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme del Codice Civile ed a ogni altra disposizione normativa vigente in materia in quanto applicabile.

■